

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

Aika 09.11.2022, klo 16:00 - 18:29  
Paikka Tammerkoski-sali ja sähköinen kokous

### **Käsitellyt asiat**

- § 86 Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**
- § 87 Pöytäkirjan tarkastus**
- § 88 Läsnäolo- ja puheoikeudet**
- § 89 Ajankohtaiskatsaus**
- § 90 Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan kokoukset kevätkaudella 2023**
- § 91 Joukkoliikenteen palvelutaso kesäkaudella 2023**
- § 92 Nuorisovaltuuston aloite linja-autovuorojen määrien lisäämiseksi ja latauspaikkojen sijoittamisesta Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikenteessä**
- § 93 Vetoamus Siuro-Tampere joukkoliikenneyhteyksien ja linjavuoron 79 puolesta**
- § 94 Joukkoliikenteen palvelutaso talvikaudella 2022-2023**
- § 95 Viranhaltijoiden päätösten otto-oikeus**

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

#### Saapuvilla olleet jäsenet

Jäntti Aleks, puheenjohtaja  
Rokosa Inna, 1. varapuheenjohtaja  
Alhamo Juha  
Grönroos Arto  
Hjerppe Ilkka  
Joki Matti  
Kalliomäki Johanna  
Lapila Timo  
Rajala Miia  
Lehtinen Laura  
Sankala Alisa  
Sirén Elina  
Tuokko Irina  
Virkkunen Katri Virkkunen Katri

#### Muut saapuvilla olleet

Halme Milja-Maria, Nuorisovaltuuston edustaja  
Hukkanen Eetu, Nuorisovaltuuston edustaja  
Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja  
Häyrynen Juha-Pekka, Suunnittelupäällikkö  
Ohtokangas Pekka, Viestintäsuunnittelija  
Harjunheimo Freja, Projektisuunnittelija, saapui 16:10, poistui 16:31  
Salkonen Riikka, Asiakkuuspäällikkö, saapui 16:21, poistui 17:31  
Jokinen Aino, Hallintosihteeri, sihteeri

#### Poissa

Alamäki Jukka  
Kallio Kalle  
Tomminen Antti

#### Allekirjoitukset

Alexi Jäntti  
Puheenjohtaja

Aino Jokinen  
Sihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

#### Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Pöytäkirja asetetaan nähtäväksi kaupungin internetsivuille  
[www.tampere.fi](http://www.tampere.fi). 15.11.2022

Aino Jokinen

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

## **§ 86**

### **Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**

#### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

#### **Päätösehdotus oli**

Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus.

#### **Perustelut**

Mahdollistettu osallistuminen sähköiseen kokoukseen yhtäläisin näkö- ja äänyhteyksin kuntalain 99 §:n ja hallintosäännön 120 §:n mukaan Selman kokoustyötilalla ja Teams-kokouksella.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

## **§ 87**

### **Pöytäkirjan tarkastus**

#### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

#### **Päätösehdotus oli**

Pöytäkirjantarkastajiksi valitaan Arto Grönroos ja Ilkka Hjerppe (varalle Johanna Kalliomäki ja Miia Rajala).

#### **Perustelut**

Pöytäkirja on tarkastettavana ja sähköisesti allekirjoitettavana viimeistään maanantaina 14.11.2022.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

## **§ 88**

### **Läsnäolo- ja puheoikeudet**

#### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

#### **Päätösehdotus oli**

Myönnetään läsnäolo- ja puheoikeus tässä kokouksessa seuraavasti:

- projektisuunnittelija Freja Harjunheimo ja asiakkuuspäällikkö Riikka Salkonen § 89 ajaksi

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

## **§ 89**

### **Ajankohtaiskatsaus**

#### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

#### **Päätösehdotus oli**

Merkitään tiedoksi.

#### **Kokouskäsitely**

Projektisuunnittelija Freja Harjunheimo ja asiakkuuspäällikkö Riikka Salkonen olivat läsnä kokouksessa omien asioiden esittelyn ajan ja poistuivat kokouksesta esittelyiden jälkeen.

#### **Perustelut**

Katsaus Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan ajankohtaisiin asioihin:

- Tasa-arvo- ja yhdenvertaisuussuunnitelma (Freja Harjunheimo)
- Vyöhykemalliselvityksen tilannekatsaus (Riikka Salkonen)
- Lippujen hinnat 2023 (Mika Periviita)
- Vuosisuunnitelman 2023 valmistelun tilannekatsaus (Mika Periviita ja Juha-Pekka Häyrynen)

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

## **§ 90**

### **Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan kokoukset kevätkaudella 2023**

TRE:7180/00.00.03/2022

#### **Lisätietoja päätöksestä**

Hallintosihteeri Aino Jokinen, puh. 040 801 6103, etunimi.sukunimi@tampere.fi

#### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

#### **Päätösehdotus oli**

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan kokoukset kevätkaudella 2023 pidetään Keskusvirastotalossa tai sähköisenä kokouksena seuraavina päivinä alkaen klo 16.00:

- keskiviikko 25.1.2023
- keskiviikko 15.2.2023
- keskiviikko 15.3.2023
- keskiviikko 19.4.2023
- keskiviikko 24.5.2023
- keskiviikko 14.6.2023

#### **Perustelut**

Hallintosäännön 121 §:n mukaan toimielin päättää kokoustensa ajan ja paikan. Kokous pidetään myös, milloin puheenjohtaja katsoo kokouksen tarpeelliseksi tai enemmistö toimielimien jäsenistä tekee puheenjohtajalle esityksen kokouksen pitämisestä ilmoittamansa asian käsittelyä varten. Tällöin puheenjohtaja määrää kokousajan. Puheenjohtaja voi perustellusta syystä peruuttaa kokouksen.

Hallintosäännön 120 §:n mukaan toimielimien kokous voidaan pitää sähköisessä toimintaympäristössä, johon osallistutaan sähköisen yhteyden avulla (sähköinen kokous). Suljettuun sähköiseen kokoukseen voi osallistua vain sellaisesta paikasta, jossa salassa pidettävät tiedot ja kokouksessa käydyt keskustelut eivät ole ulkopuolisen kuultavissa tai nähtävissä.

#### **Tiedoksi**

Luottamus henkilömuutokset, virastomestarit, Katri Naulo, ravintola Näköala



Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

## § 91

### **Joukkoliikenteen palvelutaso kesäkaudella 2023**

TRE:7061/08.01.01/2022

Valmistelija / lisätiedot:  
Leena Huhtala

#### **Valmistelijan yhteystiedot**

Suunnittelija Leena Huhtala, puh. 044 430 9088, etunimi.k.  
sukunimi@tampere.fi

#### **Lisätietoja päätöksestä**

Hallintosihteeri Aino Jokinen, puh. 040 801 6103, etunimi.  
sukunimi@tampere.fi

#### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

#### **Päätösehdotus oli**

Liitteenä oleva joukkoliikenteen palvelutasosuunnitelma kesäkaudelle 2023 hyväksytään noudatettavaksi 5.6.-6.8.2023.

#### **Perustelut**

Joukkoliikenteen palveluryhmä on laatinut suunnitelman Nysse-liikenteen kesäkauden 2023 palvelutasosta. Suunnitelma on esityslistan liitteenä.

Suunnitelman mukainen liikennetilaus on joukkoliikenteen vuoden 2023 hyväksytyyn talousarvion mukainen.

Nyssen kesäkauteen 2023 ei ole suunnitteilla merkittäviä muutoksia. Linjasto 2021 -kokonaisuus on saatu otettua käyttöön ja pieniä muutoksia kokonaisuuteen on toteutettu jo kesäkauden 2022 sekä talvikauden 2022-2023 palvelutarjontaan. Lisäksi Nysse on käynnistänyt keväällä 2022 Nyssen läntisen linjastosuunnittelun vuodelle 2024, jonka myötä linjasto kehittyy Nyssen läntisellä liikennöintialueella Länsi-Tampereella ja Ylöjärvellä vaiheittain vuoden 2024 aikana ja viimeistään, kun ratikkaliikennöinti käynnistyy Lentävänniemeeseen vuoden 2025 alussa.

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta on helmikuun 2022 kokouksessaan hyväksynyt joukkoliikenteen hankinnan 1/2022 käynnistämisen (TRE:8574/02.07.01/2021), minkä yhteydessä on uudistettu Nokian linjastokokonaisuutta. Nokian linjastoa on kehitetty yhdessä asukkaiden kanssa marraskuussa 2021 toteutetulla liikkumiskyselyllä sekä linjastoluonnoksen kommentoinnilla vuodenvaihteessa 2021-2022. Lisäksi Nokian kaupunkikehityslautakunta antoi linjastosta helmikuussa 2022 lausunnon (NOK/1911/05.03.06/2021). Uusi linjasto otetaan käyttöön kesäkauden 2023 alussa.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

Nokian linjastouudistuksen yhteydessä linjastosuunnittelussa asetettiin tavoitteet tukemaan Nokian liikkumista ja joukkoliikenteen kehittämistä. Tavoitteet kirkastuivat erityisesti asukasvuorovaikutustyössä ja liikkumiskyselyiden vastauksien pohjalta. Nokian linjastouudistuksella halutaan tukea M-junaliikenteen matkustusta muodostamalla matkaketjut bussilinjastosta junaan toimiviksi. M-junaliikenteen kehittäminen ei poista tarvetta liikennöidä busseilla Tesoman ja Nokian aseman välillä. Linjastouudistuksella halutaan tukea ja parantaa Nokian sisäisiä ja vaihdottomia matkoja kolmeen merkittävään palvelukohteeseen ja toteuttaa ruuhka-aikoina riittävä bussien kapasiteetti Nokian aseman ja Tampereen välillä. Uudessa linjastokokonaisuudessa halutaan myös toteuttaa kustannustehokkaasti Sammaliston ja Siuron palvelutasomäärittelyn mukainen joukkoliikennepalvelu ja karsia matkustajavirraltaan heikomman kysynnän Pirkkala – Nokia välistä yhteyttä. Lisäksi Etelä-Nokialta ylläpidetään nopeaa yhteyttä Tampereelle ruuhka-aikoina vt. 12 kautta.

#### *Nokian linjastouudistus*

Linja 70 liikennöi jatkossa Tampereen Keskustorilta Nokian asemalle ja edelleen Taka-Lauttalan kautta Harjuniittyyn. Ratkaisu mahdollistaa matkustajakysynnän pohjalta kasvaneelle Harjuniityn alueelle vaihdottoman yhteyden Tampereen keskustaan. Yöliikennöinti Nokian ja Tampereen välillä toteutetaan jatkossakin linjalla 70Y Nokian aseman ja Tampereen keskustan välillä.

Linja 71 liikennöi jatkossa arkipäivisin Nokian aseman ja Kankaantaan kautta Myllypuroon ja edelleen Tesomalle. Liikennöinti mahdollistaa työssäkäyntiyhteyden Nokian keskusta-alueelta Nokian Kankaantaan teollisuusalueelle sekä Tampereen Myllypuron alueelle. Yhteys Nokian ja Lielahden välillä on jatkossa vaihdollinen.

Linja 72 tarjoaa jatkossakin arkipäivisin ruuhka-aikoina nopean yhteyden Tampereen keskustaan Etelä-Nokialta. Linjareittiä muutetaan ja linjalla tarjotaan jatkossa Koskenmäen ja Ketolanmäen alueelta Viholan kautta nopea yhteys Tampereen keskustaan Keskustorille. Linja 72 ei ole matkustajamäärän pohjalta kerännyt merkittävästi matkustajia Sammaliston ja Ketolanmäen välillä. Uudella linjauksella saadaan palveltua tiivisti asutetun ja joukkoliikennepalvelua käyttävän Koskenmäen aluetta. Lisäksi linjalla 72X palvellaan jatkossa Tampereen keskustan suunnalta yhteyttä Nuijamiestentien työpaikka-alueelle arjen ruuhka-aikoina.

Linja 73 aloittaa liikennöinnin Kehon ja Koskenmäen kautta Nokian asemalle ja edelleen Kankaantaan kautta Ilkan alueelle. Linjalla halutaan vahvistaa Nokian sisäistä vaihdotonta joukkoliikenneyhteyttä ja samalla parantaa matkaketjuja linja-auton ja junan välillä.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

Linja 74 aloittaa liikennöinnin Kehon ja Viholan kautta Nokian asemalle ja edelleen Lähdeniityn kautta Ilkan alueelle. Linjalla halutaan vahvistaa Nokian sisäistä vaihdotonta joukkoliikenneyhteyttä ja samalla parantaa matkaketjuja linja-auton ja junan välillä.

Linja 77 aloittaa kesäkauden alussa liikennöinnin päivittäin Sammaliston ja Nokian aseman välillä. Linjan matkustajamäärän kehitystä tarkkaillaan ja siihen asetetaan selkeä tavoitetaso. Mikäli tavoitetasoon ei päästä, liikennöinti päivittäin Sammaliston ja Nokian aseman välillä lakkautetaan viimeistään liikennöintisopimuksen päättyessä. Linjaa 77 ei liikennöidä kesäkaudella Tottijärven ja Sammaliston välillä. Linjan matkustajamäärä kyseisellä välillä on ollut erittäin vähäinen ja kustannustehokkaan joukkoliikenteen järjestämisen kannalta ei ole kannattavaa liikennöidä kyseistä väliä. Nokiolla varmistetaan kuitenkin yhteys palveluliikenteellä Tottijärven alueelle, myös kesäaikaan.

Linjaa 78 ei liikennöidä lainkaan kesäkaudella 2023. Linjan 78 matkustajamäärä kesäkaudella 2022 ja aiempina kesinä on ollut erittäin vähäinen. Kustannustehokkaan joukkoliikenteen järjestämisen kannalta ei ole kannattavaa järjestää liikennettä. Nokiolla varmistetaan kuitenkin yhteys palveluliikenteellä Sarkolan alueelle, myös kesäaikaan.

Linja 79 ei liikennöi kesäkaudella Nokian ja Pirkkalan välillä. Matkustajamäärän osalta matkustajia Pirkkalan ja Nokian välillä on kesäaikaan ollut erittäin vähän. Kustannustehokkaan joukkoliikenteen järjestämisen kannalta ei ole kannattavaa järjestää liikennettä. Linjalla 79B tullaan talvikaudella järjestämään yhteys Linnavuori/Siuro - Nokian asema välillä päivittäin. Linjan matkustajamäärän kehitystä tarkkaillaan ja siihen asetetaan selkeä tavoitetaso. Mikäli tavoitetasoon ei päästä, liikennöinti päivittäin Siuro/Linnavuori ja Nokian aseman välillä lakkautetaan viimeistään liikennöintisopimuksen päättyessä.

#### *Muut muutokset joukkoliikennepalveluihin*

Linja 10 on pitkäaikaisella poikkeusreitillään Tammelassa kesäkaudella 2023. Tahmelan viertotiellä tehdään kunnallistekniikan uusimistöitä sekä katusaneerausta. Työmaa on pitkäaikainen ja vaatii merkittävästi katutilaa. Tämän johdosta linjan 10 päätepysäkki siirretään poikkeuksellisesti työmaan ajaksi Tahmelankadun ja Pyynikintien risteykseen. Työmaan ajaksi linjan 10 Tahmelan päätteelle ei lähdetä perustamaan korvaavaa liikennettä. Tahmelan ja Pispalan katuverkon vuoksi ei ole mahdollista liikennöidä riittävällä kalustolla alueen kaduilla.

Linja 15A ei liikennöi kesäkaudella 2023. Linjalle 15A toteutettiin talvikauteen 2022-2023 reittimuutos, jonka pohjalta saatiin ruuhka-aikoina varmistettua riittävä palvelutarjonta Lempääläntielle, etenkin koululaisten kulkemista parantamaan Etelä-Tampereelta Koivistonkylään Hatanpään koululle, Koivistonkylän koulutalolle. Kesäaikaan matkustajamäärä Lempääläntiellä on vähäisempi, jonka vuoksi linja 15A

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

ei liikennöi kesäaikaan. Linjalla 15B toteutetaan yhteydet Pitkäniemen sairaala-alueelle, kuten nykyisin. Yhteys Myllypuron teollisuusalueelle toteutetaan kesällä linjalla 71.

**Tiedoksi**

KAPA/Joli Satu Marjeta, Juha Kortteus, Petri Hakala, Maarit Kaartokallio, TKL/Pekka Pirhonen, VR-Group/ Vesa Rauhala, Länsilinjat Oy/Terhi Penttilä ja Vesa Luoma, Väinö Paunu Oy/Juha Mustonen, Pirkanmaan Tilausliikenne Oy/Harri Tuomaala, Valkeakosken Liikenne Oy/Ville Laurell, Pohjolan Liikenne Oy Ab/Janis Künnap ja Pasi Lehto, Kangasalan kaupunki /Tuomas Kähkönen, Lempäälän kunta/Rasmus Nousiainen, Nokian kaupunki/Ville Lipasti, Oriveden kaupunki/Mari Kinnunen, Pirkkalan kunta /Antti Reinikka, Vesilahden kunta/Kati Paunonen, Ylöjärven kaupunki/Essi Jokinen, Valkeakosken kaupunki/Mari Tomperi, Pirkanmaan ELY-keskus

Liitteet

1 Liite1 kesäliikenteen suunnitelma 2023.pdf

09.11.2022

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

## § 92

### **Nuorisovaltuuston aloite linja-autovuorojen määrien lisäämiseksi ja latauspaikkojen sijoittamisesta Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikenteessä**

TRE:6514/08.00.01/2022

Valmistelija / lisätiedot:

Leena Huhtala

#### **Valmistelijan yhteystiedot**

Suunnittelija Leena Huhtala, puh. 044 430 9088, etunimi.k.  
sukunimi@tampere.fi

#### **Lisätietoja päätöksestä**

Hallintosihteeri Aino Jokinen, puh. 040 801 6103, etunimi.  
sukunimi@tampere.fi

#### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

#### **Päätösehdotus oli**

Nuorisovaltuustolle annetaan vastauksena perustelutekstissä oleva lausunto.

Aloite ei anna aihetta muihin toimenpiteisiin.

Esitetään kaupunginhallituksen ja edelleen valtuuston päätettäväksi:

Nuorisovaltuuston aloite ja siihen annettu vastaus merkitään tiedoksi.

#### **Perustelut**

Tampereen nuorisovaltuusto on tehnyt aloitteen Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikenteelle (Nysselle) kehittää joukkoliikenteen vuorotarjontaa, lisätä linja-autoihin latauspisteitä sekä suunnitella aikatauluja yhdessä koulujen oppilaskuntien kanssa.

Nyssen matkustajamäärää tarkkaillaan kaikkien linjojen osalta ympäri vuoden eri kellonaikoina ja eri liikennöintipäivinä. Tällä hetkellä Nyssen kyydissä tehdään arkipäivisin yli 170 000 matkaa. Syyskuun 2022 tarkastelun osalta Nysse-matkoja tehdään arkipäivisin eniten klo 6–10 välillä 27,9 % kaikista Nysse-matkoista ja klo 13–18 välillä 43 % kaikista Nysse-matkoista. Ilta-aikaan klo 19–22 Nysse-matkoja tehdään noin 6,6 % koko päivän nousuista. Tämän pohjalta voidaan jo tulkita, että joukkoliikenteen matkustuskysyntä hiipuu merkittävästi ilta-aikaan ja joukkoliikenteen kysyntä on voimakkainta ruuhka-aikoina, jolloin joukkoliikenteen tarjonnassa on pyritty varmistamaan riittävä kapasiteetti. Matkustajamäärän kehityksen pohjalta voidaan liikennöintiä lisätä eri linjoilla, mikäli kysyntää on selvästi enemmän.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

Tällä hetkellä Nyssen runkolinjoilla (1-10 ja 19) tehdään noin 64 % kaikista Nysse-matkoista. Nyssen runkolinjoilla tarjotaan laajoilla liikennöntiajoilla paljon vuoroja ja kaikilla näillä linjoilla tarjotaan ruuhka-aikojen jälkeen klo 22 saakka vuoroja vähintään 20 min välein. Runkolinjaa 1 tukevilla liityntälinjoilla 16, 17 ja 18, joilla liikennöidään ratikkalinjan 1 kanssa samoilla liikennöntiajoilla erittäin tiheällä vuorotarjonnalla, tehdään lähes 3 % kaikista Nysse-matkoista. Tämän lisäksi Nyssen seutulijnjoilla linja 40 Kangasalle, linjat 50 ja 52 Lempäälään, linja 70 Nokialle ja linja 80 Ylöjärvelle tehdään lähes 8 % kaikista Nysse-matkoista. Seudulle kulkevilla päälinjoilla tarjotaan laajoilla liikennöntiajoilla paljon vuoroja myös ruuhka-ajan ulkopuolella. Näiden lukujen valossa merkittävä osa Nysse-matkoista tapahtuu linjoilla, joilla tarjotaan laajoilla liikennöntiajoilla paljon vuoroja, eikä matkustusta myöskään ilta-aikaan tarvitse merkittävästi suunnitella.

Vuonna 2021 Nysse sai lähes 20 000 asiakaspalautetta, yli 26 000 asiakasosoittoa sekä lähes 50 000 käyntiasiakasta Nyssen asiakaspalveluun. Vuoden 2022 osalta olemme saaneet jo yli 16 000 asiakaspalautetta, lähes 20 000 asiakasosoittoa sekä lähes 45 000 käyntiasiakasta Nyssen asiakaspalvelussa. Tämän pohjalta voidaan todeta, että asiakastyötä tehdään todella laajasti usealle eri käyttäjälle. Tämän lisäksi Nysse on nyt toteuttanut pitkään asiakasvuorovaikutustyötä aina kausikohtaisessa suunnittelussa, johon olemme aktiivisesti osallistaneet joukkoliikenteen käyttäjiä kommentoimaan ja antamaan palautetta tulevista muutoksista. Nämä palautteet on huomioitu osana joukkoliikennekokonaisuutta ja raportoitu Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnalle osana päätöksentekoprosessia. Lisäksi olemme viestinnässämme pyrkineet korostamaan asiakkaiden mahdollisuutta antaa meille kommentteja linjojen aikataulusuunnitteluun liittyen, jotta pystymme varmistamaan ennen kausien vaihtumista riittävän hyvin eri käyttäjien tarpeet. Laajan asiakasvuorovaikutustyön johdosta emme suunnittelussa pysty jokaisen seudun koulun oppilaskunnan kanssa käymään erikseen aikatauluja läpi. Kaikki Nyssen asiakaspalveluun tulevat palautteet luetaan läpi ja huomioidaan toiveiden ja muutosten vaikutus koko joukkoliikennekokonaisuuteen. Koulujen oppilaskunnat voivat ottaa Nyssen suunnitteluun oma-aloitteisesti yhteyttä yleisten palautekanavien kautta ja kertoa toiveistaan tai aikataulusuunnitteluun liittyvistä muutostarpeistaan.

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta on hyväksynyt Nyssen hankintalinjaukset (TRE:591/00.01.02/2022) helmikuussa 2022. Hankintojen suunnittelua ja toteuttamista määrittelevät edelleen korkea investointitaso, kaupungin hankintaohjeiden ja konsernimääräysten sekä lain asettamat reunaehdot. Lisäksi Tampere tekemisen kaupunki -strategia, Kestävä Tampere 2030 -linjaukset sekä Hiilineutraali 2030 Tampere -tiekartta ja muut erillisohjelmat asettavat alueen hankintojen ohjauksen ja kehittämisen suuntaviivat. Näissä on tunnistettu ja asetettu kaupunkiympäristön kestävä kehityksen periaatteita, tavoitteita ja

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

toimenpiteitä, jotka ovat yhdenmukaisia hankinnan periaatteissa asetettujen tavoitteiden kanssa. Tunnistetut hyötytavoitteet ja -potentiaali kohdentuvat rakentamisen ja kunnossapidon sekä joukkoliikennetarkoitusten ympäristövaikutusten ja kustannusten hillitsemiseen elinkaaren aikainen toiminta huomioiden. Uusien linja-autojen hankinnassa huomioidaan jo nykyisellään latauspisteiden asentaminen, joita jatkossa uusien hankintojen myötä tulee yhä useammalle linja-autolle. Nykyiseen kalustoon latauspisteiden asentaminen ei kaluston ikään ja hankinnan sykliin nähden nähdä kustannustehokkaana ratkaisuna. Nysse voi kuitenkin jatkossa huomioida yhä enemmän mahdollisuuden vaatia kilpailutuksen yhteydessä latauspistokkeita tulevissa hankinnoissa, joissa kilpailutetaan myös käytettyjä linja-autoja.

### **Tiedoksi**

Tampereen nuorisovaltuusto

Liitteet

1 Liite Jolila 9.11.2022 Nuorisovaltuuston aloite

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

## § 93

### **Vetoamus Siuro-Tampere joukkoliikenneyhteyksien ja linjavuoron 79 puolesta**

TRE:7062/08.01.01/2022

Valmistelija / lisätiedot:  
Leena Huhtala, Petri Hakala

#### **Valmistelijan yhteystiedot**

Suunnittelija Leena Huhtala, puh. 044 4309088, etunimi.k.sukunimi@tampere.fi ja joukkoliikenneinsinööri Petri Hakala puh. 0401493048, etunimi.sukunimi@tampere.fi

#### **Lisätietoja päätöksestä**

Hallintosihteeri Aino Jokinen, puh. 040 801 6103, etunimi.sukunimi@tampere.fi

#### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

#### **Päätösehdotus oli**

Vetoomukseen Siuro-Tampere joukkoliikenneyhteyksien ja linjavuoron 79 puolesta annetaan perustelutekstiin kirjattu vastaus.

#### **Perustelut**

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikenne on saanut vetoomuksen Siuro-Tampere välisen joukkoliikenneyhteyden kehittämisestä ja linjan 79 liikennöinnistä. Vetoomuksessa vaaditaan, että liikennöinti linjalla 79 palautetaan liikennöimään välille Siuro-Tampere, millä taataan toimivat ja käyttökelpoiset joukkoliikenneyhteydet. Vetoomuksessa vaaditaan myös liikennöitsijää sitoutumaan vuorojen ajamiseen, vaihtojen onnistumiseen tai kaupungin omana tuotantona toteuttamaan liikennöinti vaihtoehtoisella tavalla. Lisäksi vetoomuksessa vaaditaan sähköisten palveluiden kehittämistä niin, että reittioppaassa olevat tiedot ovat ajantasaisia ja poikkeuksista olisi ilmoitettu.

Nokialla toteutettiin Nokian kaupunkikehityslautakunnan tekemän päätöksen (NOK/408/05.03.06/2019) mukaisesti Nokian linjaston rakenteellinen uudistus kesäkaudella 2020. Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta hyväksyi Nokian linjastouudistuksen kesäkauden 2020 palvelutasopäätöksen (TRE:6991/08.01.01/2019) ja talvikauden 2020-2021 palvelutasopäätöksen (TRE:512/08.01.01/2020) yhteydessä. Rakenteellisella uudistuksella pystyttiin parantamaan Nokian aseman ja Tampereen välistä nopeaa liikennöintiyhteyttä arjen ruuhka-aikoina ja saavuttamaan samalla kustannussäästöjä, heikentämättä merkittävästi minkään alueen palvelutasoa. Linja 70 jatkoi uudistuksen myötä Nokian asemalta Etelä-Nokialle, linjoina 70A Nokian asema - Vihola - Keho ja 70B Nokian asema - Koskenmäki - Keho, samalla linjan 70



Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

vuorotarjontaa välillä Nokian asema - Tampere parannetaan arjen ruuhka-aikoina. Linjan 71 reitti muuttui välillä Nokian asema - Keho, kun linja 70B korvaa yhteysvälin. Linjaa 71 liikennöitiin jatkossa Nokian asemalta Harjuniittyyn, linjan reitti Tampereen ja Nokian välillä ei muuttunut. Muutoksen myötä linja 73 lakkautettiin ja korvattiin Nokian aseman ja Harjuniityn välisellä osuudella linjalla 71 sekä Nokian aseman ja Kehon välillä linjalla 70A. Muutoksen yhteydessä linja 79 ei enää liikennöinyt Nokian asemalta Tampereen keskustaan. Linjan 72 reitti muuttuu ajettaessa Viholasta Tampereelle ja uusi reitti kulki Paasikiventien kautta.

Ennen kesäkautta 2020 linja 79 liikennöi Siuro/Linnavuoresta Nokian aseman kautta Tampereen keskustaan arjen ruuhka-aikoina. Lisäksi ennen kesäkautta linja 70 Nokian aseman ja Tampereen välillä liikennöintiin ruuhka-aikoina 30 minuutin välein ja linjan 79 tarkoituksena oli tukea linjan 70 matkustajakuormaa. Linjan 79 aikataulut ovat kuitenkin olleet koko ajan kytköksissä Harjuniityn koulun alkamis- ja päättymisaikoihin, sillä linjalla 79 toteutetaan kunnan lakisääteisiä koulukuljetustarpeita Siuro/Linnavuoren alueilta Harjuniityn yläkouluun. Lisäksi linjalla 79 on pyritty mahdollistamaan linja-autoyhteys Siuron kouluun ja Linnavuoren kouluun molemmilta asuinalueilta. Tämän vuoksi linjalla 79 ei pystytty tukemaan linjan 70 matkustajakuormaa ja tarjoamaan tasaisella vuorotarjonnalla yhteyttä Nokian aseman ja Tampereen välillä. Linjan 79 aikataulu pystyttiin kesäkauden 2020 linjastomuutoksen yhteydessä kehittämään toimivammaksi niin Linnavuoren kuin Siuron koulujen alkamis- ja päättymisaikojen osalta sekä muodostamaan vaihtoyhteys linjalta 79 joko junaan tai linjalle 70.

Kesäkauden 2018 alussa Nokia – Siuro/Linnavuori liikennöinnissä tehtiin muutos, jossa linjan 79 liikennöinti toteutettiin Purson kautta. Tämän yhteydessä linjalla 79 perustettiin linjavariaatiot 79A Nokia – Siuron koulu ja 79B Nokia – Linnavuori. Molemmat linjat kiersivät Nokian asemalle ajettaessa aina Murhasaaren ja Purson kautta. Aikaisemmin linja 79 liikennöi Nokian asemalta suoraan Linnavuoreen ja siitä takaisin Siuron koululle. Liikennöinti Nokian asemalle tapahtui ajamalla Siuron koululta Linnavuoreen, Siuron keskustan kautta. Kiertäminen Purson kautta tuli adressina Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnalle. Adressissa vaadittiin yhteyden muodostamista Siuro/Linnavuori linjalta myös Purson alueelle. Adressi vietiin Nokian kaupunkikehityslautakunnalle (ent. tekninen lautakunta) lausuttavaksi ja lautakunta vaati päätöksessään (NOK 404/2017), että linja 79 pitää jatkossa kiertää Murhasaaren ja Purson kautta. Tämä lisäsi osittain matka-aikaa merkittävästi ja heikensi mahdollisuuksia kehittää liikennettä. Lausunnossa sanoitettiin etenkin, että linjan aikataulut on suunniteltava huomioiden koulujen yhteystarpeet. Muutoksen yhteydessä Nysse sai paljon asiakaspalautetta linjan 79 ajantasauksesta, kun se toteutettiin Linnavuoren tai Siuron koulun päätepysäkillä. Moni palautteenantaja koki, että tämä heikensi merkittävästi Linnavuoren tai Siuron, linjan toisen pään saavutettavuutta. Tämän palautteen pohjalta linjan 79

09.11.2022

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

ajantasaus eli pääteseisonta toteutettiin Nokian asemalle. Tämän pohjalta linja 79 saattoi saapua aiemmin Nokian asemalle ja vaihtoaika junaan tai bussilinjalle 70 saattoi olla pidempi. Suunnittelussa ollaan kuitenkin koko ajan pyritty varmistamaan mahdollisimman lyhyet vaihtoajat niin junaan että bussiin.

Linjalla 79 tehtiin välillä Linnavuori/Siuro – Nokian asema vuoden 2019 lokakuun arkipäivänä alle 250 nousua. Vuoden 2022 lokakuussa matkustajamäärä Linnavuori/Siuro – Nokian asema arkipäivän keskimääräinen matkustajamäärä oli lähes 200 matkustajaa. Matkustajamäärä ei ole siis merkittävästi muuttunut, etenkin, kun oppilaiden määrä Siuron ja Linnavuoren osalta on vuoden 2019 lähes 330 oppilaasta laskenut vuoden 2022 alle 300 oppilaaseen.

Matka-ajan osalta nykyisellään ruuhka-aikana Siuron keskustasta Keskustorille kestää noin 45 minuuttia. Aikaisemmin, kun linja 79 liikennöi vaihdottomasti, Tampereen keskustaan matka kesti noin 35 minuuttia. Vaihtoaikoihin on haluttu jättää riittävä vara, jotta vaihdot toteutuvat onnistuneesti. Lisäksi Nysse on tehnyt liikennöitsijöille erillisen vaihto-ohjeistuksen, jotta vaihdot toteutuisivat sovitusti. Nyssen tietoon ei ole tullut merkittäviä vaihtojen epäonnistumisia linjojen 79 ja 70 välillä ja mikäli vaihdot ovat toistuvasti syystä tai toisesta epäonnistuneet, on Nysse puuttunut tilanteeseen ja aikatauluja on korjattu. Jokaisesta epäonnistuneesta vaihtoyhteydestä on lisäksi lähtenyt erikseen selvityspyyntö liikennöitsijälle.

Nysse järjestää joukkoliikennepalvelua kahdeksan kunnan alueella. Joukkoliikenteen järjestämisestä on sovittu yhteistoimintasopimuksella, jossa Nysse järjestää kuntarajoja ylittävää joukkoliikennepalvelua. Nokian osalta Nysse hankkii ja suunnittelee linjojen 70-72 ja 77-79 kokonaisuudet. Tämän lisäksi Nokian kaupunki toteuttaa omana hankintanaan ja toteutuksenaan kaupungin palveluliikennekokonaisuuden sekä koululaislinjan 75. Nyssen tiedossa ei ole, että linjalla 79 olisi ollut merkittävästi enemmän ajamatta jääneitä vuoroja, kuin muussa Nysse-liikenteessä. Elokuussa 2022 linjan 79 liikennöitsijällä oli kuljettajapula, joka heijastui myös muihin liikennöitsijän liikennöimiin linjoihin. Liikennöitsijä sai kuitenkin ajamattomien vuorojen osalta tilanteen stabiloitua syyskuun alussa. Liikennöinnin hankintakokonaisuudessa on asetettu erilaisia sanktiomalleja, jotka kannustavat liikennöitsijää ajamaan vuorot suunnitellusti. Lisäksi Nysse maksaa liikennöitsijälle asiakastyytyväisyyden pohjalta liikennöintibonusta. Nämä molemmat vaikuttavat oleellisesti liikennöitsijän toimintaan. Nyssen yhteistoimintasopimus ei estä Nokian kaupunkia järjestämästä omaa liikennöintiä tai huolehtimaan siitä, että kaikkien linjojen osalta olisi varautumissuunnitelma.

Nyssellä on panostettu voimakkaasti tiedotukseen ja erityisesti peruttujen vuorojen informoimiseen. Kaikki perutut vuorot eivät vielä näy reittioppaassa, mutta vuorojen perumista voi seurata myös Nyssen

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

peruttujen vuorojen sivulta sekä twitteristä. Lähtöjen peruuttaminen on kuitenkin lähtökohtaisesti liikennöitsijän vastuulla. Liikennöitsijällä on paras tilannetieto ja perumiset vaikuttavat liikennöitsijöille maksettaviin suoritekorvauksiin. Sopimusten mukainen määräaika peruttujen vuorojen ilmoittamisesta tilaajalle on seuraava päivä klo 15. Perumisominaisuuden käyttöönoton jälkeen on otettu käyttöön kannuste perua lähtö järjestelmään ennen lähtöaikaa. Liikennöitsijät saavat ajamattoman vuoron sanktioon huojennuksen, mikäli näin on tehty. Tästä huolimatta kaikkia perumisia ei ole tehty ajallaan järjestelmään. Syitä voivat olla esimerkiksi tilanteen yllätyksellisyys (esimerkiksi auton hajoaminen) tai kiire (esimerkiksi työvuorojen tai korvaavan kaluston selvittely). Liikennöitsijöitä voidaan edelleen huomauttaa perumisen tärkeydestä. Kun peruminen on tehty, välittyy tieto sekunneissa lukuisiin eri järjestelmiin. Näitä ovat esimerkiksi aikataulupalvelu, Nysse.fi sivun koontinäkyvä, reittiopas ja pysäkinäytöt. Myös lukuisat avoimia rajapintoja käyttävät sovellukset tarjoavat perumistiedon.

#### **Tiedoksi**

Nokian kaupunki/Ville Lipasti, vetoomuksen tekijä

#### Liitteet

1 Liite Jolila 9.11.2022 Vetoomus

2 Liite Jolila 9.11.2022 Palaute reittioppaasta

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

## § 94

### **Joukkoliikenteen palvelutaso talvikaudella 2022-2023**

TRE:114/08.01.01/2022

Valmistelija / lisätiedot:  
Leena Huhtala

#### **Valmistelijan yhteystiedot**

Suunnittelija Leena Huhtala, puh. 044 430 9088, etunimi.k.  
sukunimi@tampere.fi

#### **Lisätietoja päätöksestä**

Hallintosihteeri Aino Jokinen, puh. 040 801 6103, etunimi.  
sukunimi@tampere.fi

#### **Päätös**

Asia palautettiin uudelleen valmisteltavaksi.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

#### **Päätösehdotus oli**

Hyväksytään talvikauden 2022-2023 joukkoliikenteen palvelutasoon muutokset linjojen 93 ja 94 päätepysäkin osalta sekä linjan 10 työmaan ajaksi päätepysäkin siirto.

#### **Kokouskäsitely**

Puheenjohtajan ehdotuksesta asia palautetaan uudelleen valmisteltavaksi. Ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

#### **Perustelut**

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta on tehnyt päätöksen talvikauden 2022-2023 joukkoliikenteen palvelutasosta tammikuussa 2022 § 7 (TRE:114/08.01.01/2022).

Tämän päätöksen jälkeen on noussut esille tarve tehdä lisätarkasteluja linjojen 93 ja 94 päätepysäkin osalta sekä linjan 10 tulevan pitkäaikaisen katusaneerauksen johdosta.

Linjojen 93 ja 94 päätepysäkki siirretään 2.1.2023 pois Mäntylästä, Kaanaaseen moottoritien ja Velaatantien risteykseen. Nykyisellään Mäntylän päätepysäkki on liikenneturvallisuuden kannalta erittäin vaarallinen. Linja-auton kuljettaja joutuu peruttamaan Mäntylän päätteellä, jossa Velaatantien nopeusrajoitus on 80 km/h, ja alueella ei ole riittävää valaistusta tai linja-auton kääntöpaikkaa. Kääntyminen nykyisellä Mäntylän päätepysäkillä on iso turvallisuusriski niin linja-auton kuljettajalle kuin mahdollisesti kyydissä oleville matkustajille. Mäntylän päätepysäkiltä on keskimäärin noussut arkisin alle kaksi matkustajaa kyytiin.

Toukokuun 2023 alussa Tahmelan viertotiellä käynnistetään katusaneerausurakka, jonka yhteydessä uusitaan myös vesijohtoja.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

Työmaa on pitkäaikainen ja estää bussilinjan 10 liikennöinnin Tahmelan päätepysäkille. Tahmelan ja Pispalan katuverkosta johtuen päätepysäkille ei voida liikennöidä vaihtoehtoista reittiä. Linjalla 10 perustetaan työmaan ajaksi uusi päätepysäkki Tahmelankadun ja Pyynikintien risteykseen. Työmaan arvioidaan kestävän syksyyn 2023 saakka. Työmaan valmistuttua linjalla 10 palataan takaisin Tahmelan päätepysäkille. Korvaavaa liikennettä ei lähdetä toteuttamaan työmaan ajaksi.

#### **Tiedoksi**

Pohjolan Liikenne Oy Ab/ Janis Künnap ja Pasi Lehto, KAPA/Joli Satu Marjeta, Juha Kortteus, Petri Hakala, Maarit Kaartokallio, Kangasalan kaupunki/Tuomas Kähkönen, Lempäälän kunta/Rasmus Nousiainen, Nokian kaupunki/Ville Lipasti, Oriveden kaupunki/Mari Kinnunen, Pirkkalan kunta/Antti Reinikka, Vesilahden kunta/Kati Paunonen, Ylöjärven kaupunki/Essi Jokinen, Valkeakosken kaupunki/Mari Tomperi, Pirkanmaan ELY-keskus

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

## **§ 95**

### **Viranhaltijoiden päätösten otto-oikeus**

#### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

#### **Päätösehdotus oli**

Pöytäkirjoista ilmeneviä päätöksiä ei oteta lautakunnan käsiteltäväksi.

#### **Perustelut**

Lautakunnalle on saapunut seuraavat päätöspöytäkirjat:

Joukkoliikennejohtaja, Kaupunkiympäristön palvelualue

§ 24 Markkinointipalveluiden hankinta 3/2022, 02.11.2022

§ 23 Liikennöintikorvauksen tarkistaminen ajalle 1.10.-31.12.2022,  
28.10.2022

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

### **Muutoksenhakukielto**

§86, §87, §88, §89, §90, §92, §93, §94, §95

### **Muutoksenhakukielto**

Oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

-vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)

-virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVhl 50 § 2 mom.)

-etuusto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

## Oikaisuvaatimus

§91

### Oikaisuvaatimusohje

#### Oikaisuvaatimusohje

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen.

#### Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Kuntien yhteisen toimielimen päätökseen saa oikaisuvaatimuksen tehdä myös sopimukseen osallinen kunta ja sen jäsen.

#### Oikaisuviranomainen

Oikaisua haetaan päätösotteessa mainitulta muutoksenhakuviranomaiselta.

Oikaisuvaatimus tulee toimittaa osoitteella:

Tampereen kaupunki  
Kirjaamo  
Aleksis Kiven katu 14–16 C, PL 487  
33101 Tampere

Oikaisun voi lähettää myös virallisen sähköisen asiointin lomakkeella osoitteessa <https://www.tampere.fi/asioi-kaupungin-kanssa> tai sähköpostilla kirjaamo@tampere.fi

Tampereen kaupunki ei vastaa sähköpostilla lähetetyn oikaisuvaatimuksen tietoturvallisuudesta.

#### Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän** kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

#### Tiedoksisaanti

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, 7 päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, 3 päivän kuluttua sähköpostin lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Tiedoksisaantipäivää tai sitä päivää, jona päätös on asetettu nähtäväksi, ei lueta määräaikaan. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa tehtävän toimittaa ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

#### Oikaisuvaatimus

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteineen.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusajan kuluessa oikaisuvaatimusviranomaiselle. Oikaisuvaatimuksen tulee olla perillä



Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä klo 15.45 mennessä. Oikaisuvaatimuksen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.